

The drawing shows a cross-section of a road with two lanes and a central median. Key features include:

- Lanes:** Two traffic lanes, each 7.0m wide, separated by a 2.5m wide median.
- Materials and Layers:**
 - SILNIČNÍ KRAJNÍK ABK 500/250/80 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, LOŽE C 25/30 XF4 TL 100 MM**
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 1000/150/250 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 120 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM**
 - ZPĚTNÁ ÚPRAVA STAVBY SJEZDU DO PŮVODNÍHO STAVUDLE PŮVODNÍ SKLADBY** - STÁVAJÍCÍ PLOCHA BUDE ROZEBRÁNA, VÝŠKOVĚ UPRAVENA A UVEDENA DO PŮVODNÍHO STAVU, KRYT ZPEVNĚNÉ PLOCHY JAKO V PŮVODNÍM STAVU - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK BO 15/15 1000/150/150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 20 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM**
 - HRAZENÍ KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ**
 - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 8/20 1000/150/150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 20 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM**
 - OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 MM VČ. OSEV**
 - NÁSYP VHODNOU ZHUTNITELNOU Z VRSTVÁCH O MOCNOSTI MAX 250 MM**
 - DRENÁŽ ZAÚSTĚNA DO VSAKOVACÍ JÁMY** LOŽE A OBSYP DK 16/32 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PVC DN 100 RÝHA DRENÁŽE CHRÁNĚNA GEOTEXILIÍ 250G/M²
 - ULIČNÍ VPUSK Z BET DÍLCŮ TBV-Q 50 LITINOVÁ MŘÍŽ D 400 500x500 MM PODKLADNÍ BETON C 12/15 TL 100 MM OBSYP DRCEným KAMENIVEM FR 0/32**
 - SANACE AKTIVNÍ ZÓNY DRCEným KAMENIVEM FR 0/63 TL 300 MM NA ZÁKLADĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY**
- Dimensions and Levels:**
 - Overall width: 4.35m (left), 1.60m (median left), 0.15m (median right), 2.75m (lane left), 5.50m (median center), 2.75m (lane right), 0.15m (median left), 0.70m (median right), 2.10m (lane right), 0.08m (median left), 1.00m (median right).
 - Levels: +0.221, +0.089, +0.069, 0.000, -0.069, -0.049, -0.065, -0.065, -0.125, -0.219, -0.366, -0.462, -0.762, -0.542, -0.315, -0.552, -0.956, -1.700, -0.253.
 - Slopes: 2.0%, MAX 12.5%, 3.0%, 2.5%, 3.0%.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	50 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTRÍK ASF. EMULZÍ 0,35KG/M²	PS-EP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 MM	ČSN EN13108-1
POSTRÍK INFILTRAČNÍ 1,0 KG/M2	PI-E		ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{8/10}	140 MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRTĚ	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		450 MM	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

V PD JE UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY DOSTATEČNĚ UNOSNÉ - $E_{DEF,2} > 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,2,2} \leq 2,5$, NEBUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNATELEM.

ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{8/10}	120 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 MM	

V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ
 STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNÍ PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ
 ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$,
 BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A
 ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM
 ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ
 FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠTKA ÚPRAVY PODLOŽÍ
 VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO
 PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠŤERKODRŤ	ŠD _A	220 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 MM	

V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ UNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 30 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,i} \geq 2,5$, BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM.
ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠTKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENÁ PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-A-6
TDZ V
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE CHODNÍKU A KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ JE NAVRŽENA
DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ O
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENA DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ
VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC_{8/10} JE NUTNÉ PROVÉST
OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PROŘÍZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM